

**Projekt:**

Výstavba automobilového závodu  
Jaguar Land Rover

**Miesto:**

Nitra (SK)

**Investor:**

Jaguar Land Rover

**Zhotovenie podláh:**

PRORECO s.r.o.,  
HT FLOOR EU s.r.o.  
RK PODLAHY s.r.o.

**Rok realizácie:**

2016 – 2018

**Výroba betónu:**

ALAS SLOVAKIA, s.r.o.  
LADCE Betón, s.r.o.

**Segment trhu:**

Transportbetón (RMC)

**Aplikované produkty:**

MasterGlenium ACE 654  
MasterGlenium 110  
MasterRheobuild 1026  
MasterSet 10M  
MasterAir 178

**Kontakt:**

**Master Builders Solutions Slovakia spol. s r.o.**

Na stanicu 937/26b

010 09 Žilina

Tel.: +421 905 550 190

e-mail: leos.vajner@mbcc-group.com

info.sk@mbcc-group.com

www.master-builders-solutions.sk

## Jaguar Land Rover - Nitra / (SK)

### Betonáž podlahových konštrukcií pri výstavbe automobilky



Betonáž podlahových konštrukcií

**Popis projektu**

Na podlahy sa použilo takmer 75 000 m<sup>3</sup> betónu. Najpoužívanjšou triedou bol betón C 25/30 CX3 D<sub>max</sub> 22. Okrem malého množstva menších alebo atypických plôch išlo prioritne o bezškárové podlahy s rozmermi cca 40 x 40 metrov. Najštandardnejšia hrúbka podlahy bola 25 cm – takže každý záber betonáže bol cca 400 m<sup>3</sup>. Veľká väčšina podlahových konštrukcií bola spracovávaná strojovo. Betonáže nájazdových rámp boli realizované betónom CB III v konzistencii S3, spolu cca 5 000 m<sup>3</sup>. Okrem podlahových konštrukcií uvedených výrobcovia betónu dodali ďalších cca 40 000 m<sup>3</sup> na ďalšie betónové konštrukcie: pilóty, základové pásy, šachty a podobne.

**Zadanie**

Vysoké nároky na kvalitu priemyselných podláh boli s dostatočným časovým predstihom riešené ako v laboratórnych, tak aj prevádzkových podmienkach. Do betónu sa na stavbe pridávalo 35 kg oceľových vlákien/m<sup>3</sup>. V kombinácii s konzistenciou S3, vodným súčiniteľom do 0,5 a maximálnym zrnom kameniva 22 mm boli týmto splnené všetky potrebné fyzikálne mechanické vlastnosti kladené na finálne konštrukcie. Dôraz bol na dodržanie max. zmrašťovania – 0,55 mm/bm po 90 dňoch. Tento parameter sa skúšal na trámoch 10/10/40 cm a vzorky boli vyrábané z každej jednej samostatnej plochy.

## Jaguar Land Rover - Nitra / (SK)

### Betonáž podlahových konštrukcií pri výstavbe automobilky



Betonáže iných koštručných častí

#### Naše riešenie

Bolo potrebné urobiť všetky skúšky v spolupráci s dodávateľmi betónu tak, aby vybraté vstupné suroviny, typ cementu, vodný súčiniteľ, maximálne zrno kameniva a v neposlednom rade typy zvolených prísad vytvorili vhodné receptúry čerstvého betónu, ktoré dokážu splniť všetky požadované vlastnosti, vrátane zmršťovania jednotlivých ucelených celkov bezškárových podláh.

Do realizovaných receptúr boli použité kombinácie prísad z nášho portfólia. Prioritne išlo o superplastifikačné prísady novej generácie, ktoré dokážu splniť požadované vlastnosti ako udržanie konzistencie v čase a súčasne pri dodržaní nízkeho vodného súčiniteľa, ktorý bol kľúčový pre splnenie maximálneho povoleného zmršťovania a vzájomnú kompatibilitu tak medzi sebou, ako aj s ostatnými použitými vstupnými surovinami. Zvolené prísady umožnili betonáže podláh s bezproblémovým leštením a bez predčasného vysychania povrchu známeho ako „slonia koža“.

#### Master Builders Solutions od MBCC Group

Značka Master Builders Solutions vyjadruje odbornosť poskytovania riešení v stavebníctve, v oblasti stavebnej chémie prispôbených na mieru potrebám zákazníkov pri budovaní nových stavieb, ich údržbe, opravách a obnove.

Značka Master Builders Solutions je založená na poznatkoch a skúsenostiach získaných počas pôsobenia viac ako jedného storočia v stavebníctve. Jadrom značky Master Builders Solutions je kombinácia know-how a skúseností globálnej komunity stavebných expertov skupiny MBCC Group, ktorí sa s vami podieľajú na vašich stavebných výzvach v stavebníctve.

Viac informácií nájdete na:

[www.master-builders-solutions.sk](http://www.master-builders-solutions.sk)