

Sistema MasterSeal Traffic 2266

Sistema de impermeabilização e pavimentos de coberturas em parques de estacionamento, com capacidade de pontear fissuras dinâmicas. Acabamento antiderrapante.


Campo de aplicação: Pavimento e impermeabilização para parques de estacionamento e rampas exteriores.

		Consumo
	Primário	0,3 - 0,4 kg/m ²
	MasterSeal P 770 Resina bicomponente, compatível com suportes húmidos, não contém solventes	Segundo necessidade
	De acordo com as características reais do suporte deve seleccionar-se o primário mais adequado. Consultar a BASF Portuguesa, S.A.	
	No caso de superfícies irregulares recomenda-se a aplicação de primário espatulado com areia	
	Espalhamento sobre primário	1,0 kg/m ²
	MasterTop F5 ou areia siliciosa seca, humidade máxima 0,5% e granulometria entre 0,4 – 1,0 mm. Espalhamento ligeiro homogéneo. Não aplicar em excesso	
	Ponte de união para sobreposições (se necessário)	0,05 – 0,1 kg/m ²
	MasterSeal P 691 Poliuretano de 1 componente	
	Membrana	2,0 -2,5 kg/m ²
	MasterSeal M 860 Poliureia de 2 componentes, sem solventes Altamente elástica, aplicação manual	
	Camada superficial	0,4 – 0,6 kg/m ²
	MasterSeal M 880 , branca Poliuretano bicomponente, rápido endurecimento, sem solventes.	
	Espalhamento	0,8-1,0 kg/m ²
	MasterTop F5 ou areia siliciosa seca, humidade máxima 0,5% e granulometria entre 0,3 – 0,8 mm	
	Selagem (para sistemas à vista, sem protecção)	0,5-0,8 kg/m ²
	MasterSeal TC 268 , pigmentado Poliuretano bicomponente, elástico, resistente quimicamente e à abrasão, baixo conteúdo de solventes, resistente aos raios UV, brilhante.	
	Alternativa	0,5-0,8 kg/m ²
	MasterSeal TC 681 , pigmentado. Resina poliaspartica bicomponente, deformável, pigmentada de cura rápida, resistente aos raios UV, com acabamento brilhante	
	Espessura do Sistema	Aproximadamente 3,5-4,5 mm.

Nota: Os consumos indicados podem ser superiores dependendo da rugosidade, temperatura e rugosidade do suporte, assim como as perdas geradas durante a aplicação.

Última edição: 24/04/2020

Embora as informações contidas neste documento sejam verdadeiras e precisas, representando a nossa experiência e conhecimento, não representam qualquer garantia ou implicação pelas recomendações feitas por nós, os nossos representantes ou distribuidores, dadas as condições adequadas de trabalho e competências de execução, que estão para além do nosso alcance.

	
1119	
BASF Construction Chemicals Europe AG Industriestraße 26, CH-8207 Schaffhausen	
08	
226601	
EN 1504-2	
Sistema de impermeabilização de coberturas transitáveis por veículos MasterSeal Traffic 2266	
Resistência à abrasão:	≤ 3000 mg.
Permeabilidade ao CO₂:	Sd > 50
Permeabilidade ao vapor de água:	Classe II
Absorção capilar e permeabilidade à água:	<0,1 Kg/(m².h^{0,5})
Aderência depois de compatibilidade térmica. Ciclos gelo / degelo com imersão em sais descongelantes. Ciclos húmidos (choque térmico). Ciclos térmicos sem impacto de sal de degelo.	≥1,5 N/mm² NPD NPD
Resistência a ataque químico severo:	NPD
Capacidade de pontear fissuras:	B 3.2 (-20°C)
Resistência de impacto:	Classe I
Aderência pull-off teste:	≥ 1,5 N/mm²
Reacção ao fogo:	C_{fl} – S1
Resistência ao deslizamento	Classe III