





Sistema MasterSeal Traffic 2264

Sistema de impermeabilização e pavimentos de coberturas de parques de estacionamento, com capacidade de pontear fissuras.


Campo de aplicação: Pavimento e impermeabilização de superfícies transitáveis por veículos. (Cobertura de Parques de estacionamento)

		Consumo
	Primário MasterSeal P 770 Resina bicomponente, compatível com suportes húmidos, não contém solventes De acordo com as características reais do suporte deve seleccionar-se o primário mais adequado. Consultar a BASF Portuguesa No caso de superfícies irregulares recomenda-se a aplicação de primário espatulado com areia	0,3 - 0,4 kg/m ² Segundo necessidade
	Espalhamento sobre primário MasterTop F5 ou areia siliciosa seca, humidade máxima 0,5% e granulometria entre 0,4 – 1,0 mm Espalhamento ligeiro homogéneo. Não aplicar em excesso	1,0 kg/m ²
	Ponte de união para sobreposições (se necessário) MasterSeal P 691 Poliuretano de 1 componente	0,05 – 0,1 kg/m ²
	Membrana MasterSeal M 860 Poliureia de 2 componentes, sem solventes. Altamente elástica, aplicação manual	2,5 - 3,5 kg/m ²
	Espalhamento de agregado MasterTop F5 ou Areia siliciosa seca, humidade máxima 0,5% e granulometria entre 0,3 – 0,8 mm. À saturação	5,0 – 7,0 kg/m ²
	Selagem (para sistemas à vista, sem protecção) MasterSeal TC 268 , pigmentado Poliuretano bicomponente, elástico, resistente quimicamente e à abrasão, baixo conteúdo de solventes, resistente aos raios UV, brilhante.	0,5-0,8 kg/m ²
	Alternativa MasterSeal TC 681 , pigmentado Resina poliaspártica bicomponente, deformável, pigmentada de cura rápida, resistente aos raios UV, com acabamento brilhante	0,5-0,8 kg/m ²
	Opcional: Acabamento antiderrapante Aplicar 2 camadas como mínimo Para conseguir um acabamento antiderrapante deve utilizar-se MasterSeal TC 268 ou MasterSeal TC 681 com espalhamento de areia entre camadas	
Espessura do Sistema Aproximadamente 4.4 – 5.0 mm		

Nota: Os consumos indicados podem ser superiores dependendo da rugosidade, temperatura e rugosidade do suporte, assim como as perdas geradas durante a aplicação.

Última edição: 24/04/2020

Embora as informações contidas neste documento sejam verdadeiras e precisas, representando a nossa experiência e conhecimento, não representam qualquer garantia ou implicação pelas recomendações feitas por nós, os nossos representantes ou distribuidores, dadas as condições adequadas de trabalho e competências de execução, que estão para além do nosso alcance.

	
1119	
BASF Construction Chemicals Europe AG Industriestraße 26, CH-8207 Schaffhausen	
08	
226401	
EN 1504-2	
Sistema de impermeabilização de coberturas transitáveis por veículos MasterSeal Traffic 2264	
Resistência à abrasão:	≤ 3000 mg.
Permeabilidade ao CO₂:	Sd > 50
Permeabilidade ao vapor de água:	Classe II
Absorção capilar e permeabilidade à água:	< 0,1 Kg/(m².h^{0,5})
Aderência depois de compatibilidade térmica. Ciclos gelo / degelo com imersão em sais descongelantes. Ciclos húmidos (choque térmico): Ciclos térmicos sem impacto de sal de degelo:	≥1,5 N/mm² NPD NPD
Resistência a ataque químico severo:	NPD
Capacidade de pontear fissuras:	B 3.2 (-20°C)
Resistência de impacto:	Classe I
Aderência pull-off teste:	≥ 1,5 N/mm²
Reacção ao fogo:	C_{fi} – S1
Resistência ao deslizamento:	Classe III