






# Sistema MasterSeal Traffic 2263

**Sistema de impermeabilização e pavimento de coberturas de parques de estacionamento, com capacidade de pontear fissuras.**


**Campo de aplicação:** Pavimento e impermeabilização de superfícies transitáveis por veículos. (Cobertura de Parques de Estacionamento)

		<b>Consumo</b>
	<b>Primário</b>	
	<b>MasterSeal P 770</b> Resina bicomponente, compatível com suportes húmidos, não contém solventes	0,3 - 0,4 kg/m <sup>2</sup>
	De acordo com as características reais do suporte deve seleccionar-se o primário mais adequado, consultar a BASF Portuguesa, S.A.	Segundo necessidade
	No caso de superfícies irregulares recomenda-se a aplicação de primário espatulado com areia	
	<b>Espalhamento sobre primário</b>	1,0 kg/m <sup>2</sup>
	<b>MasterTop F5</b> ou Areia siliciosa seca, humidade máxima 0,5% e granulometria entre 0,4 – 1,0 mm Espalhamento ligeiro homogéneo. Não aplicar em excesso	
	<b>Ponte de união para sobreposições (se necessário)</b>	0.05 – 0.1 kg/ m <sup>2</sup>
	<b>MasterSeal P 691</b> Poliuretano de 1 componente	
	<b>Membrana</b>	2.0 - 2.5 kg/m <sup>2</sup>
	<b>MasterSeal M 860</b> Poliureia de 2 componentes, sem solventes. Altamente elástica, aplicação manual	
	<b>Camada Superficial</b>	1.5 - 2.5 kg/m <sup>2</sup>
	<b>MasterSeal M 276</b> , pigmentada Poliuretano bicomponente, elástico, sem solventes	
	<b>Espalhamento</b>	2.5 - 3.5 kg/m <sup>2</sup>
	<b>MasterTop F5</b> ou areia siliciosa seca, humidade máxima 0,5% e granulometria entre 0,4 – 1,0 mm	
	<b>Selagem (para sistemas à vista, sem protecção)</b>	0,5-0.8 kg/m <sup>2</sup>
	<b>MasterSeal TC 268</b> , pigmentado Poliuretano bicomponente, elástico, resistente quimicamente e à abrasão, baixo conteúdo de solventes, resistente aos raios UV, brilhante	
	<b>Alternativa</b>	0,5-0.8 kg/m <sup>2</sup>
	<b>MasterSeal TC 681</b> , pigmentado. Resina poliaspártica bicomponente, deformável, pigmentada de cura rápida, resistente aos raios UV, com acabamento brilhante	
	<b>Espessura do Sistema</b>	Aproximadamente 5.0 – 5.5 mm

Nota: Os consumos indicados podem ser superiores dependendo da rugosidade, temperatura e rugosidade do suporte, assim como as perdas geradas durante a aplicação.

Última edição: 24/04/2020

Embora as informações contidas neste documento sejam verdadeiras e precisas, representando a nossa experiência e conhecimento, não representam qualquer garantia ou implicação pelas recomendações feitas por nós, os nossos representantes ou distribuidores, dadas as condições adequadas de trabalho e competências de execução, que estão para além do nosso alcance.

	
1119	
<b>BASF Construction Chemicals Europe AG</b> Industriestraße 26, CH-8207 Schaffhausen	
08	
226301	
EN 1504-2	
<b>Sistema de impermeabilização de coberturas transitáveis por veículos</b> <b>MasterSeal Traffic 2263</b>	
Resistência à abrasão:	≤ 3000 mg.
Permeabilidade ao CO <sub>2</sub> :	Sd > 50
Permeabilidade ao vapor de água:	Classe II
Absorção capilar e permeabilidade à água:	< 0,1 Kg/(m <sup>2</sup> .h <sup>0,5</sup> )
Aderência depois de compatibilidade térmica. Ciclos gelo / degelo com imersão em sais descongelantes. Ciclos húmidos (choque térmico): Ciclos térmicos sem impacto de sal de degelo:	≥1,5 N/mm <sup>2</sup>  NPD NPD
Resistência a ataque químico severo:	NPD
Capacidade de pontear fissuras:	B 3.2 (-20°C)
Resistência de impacto:	Classe I
Aderência pull-off teste:	≥ 1,5 N/mm <sup>2</sup>
Reacção ao fogo:	C <sub>fl</sub> – S1
Resistência ao deslizamento:	Classe III