





# Sistema MasterSeal Traffic 2205

**Sistema de impermeabilização e pavimento de coberturas de parques de estacionamento, com capacidade de pontear fissuras dinâmicas. Acabamento antiderrapante.**


**Campo de aplicação:** Pavimento e impermeabilização para parques de estacionamento e rampas exteriores.

		<b>Consumo</b>
	<b>Primário</b>	
	<b>MasterSeal P 770</b> Resina bicomponente, compatível com suportes húmidos, não contém solventes	0,3 - 0,4 kg/m <sup>2</sup>
	De acordo com as características reais do suporte, deve seleccionar-se o primário mais adequado, consultar a BASF Portuguesa, S.A.	Segundo necessidade
	No caso de superfícies irregulares recomenda-se a aplicação de primário espatulado com areia	
	<b>Espalhamento sobre primário</b>	1,0 kg/m <sup>2</sup>
	<b>MasterTop F5</b> ou areia siliciosa seca, humidade máxima 0,5% e granulometria entre 0,4 – 1,0 mm Espalhamento ligeiro homogéneo. Não aplicar em excesso	
	<b>Ponte de união para sobreposições (se necessário)</b>	0.05 – 0.1 kg/ m <sup>2</sup>
	<b>MasterSeal P 691</b> Poliuretano de 1 componente	
	<b>Membrana Projectada</b>	2.0 – 2.5 kg/m <sup>2</sup>
	<b>MasterSeal M 800/811</b> Poliuretano de 2 componentes, sem solventes Altamente elástica, aplicação por projecção	
	<b>Camada superficial</b>	0.4 – 0.6 kg/m <sup>2</sup>
	<b>MasterSeal M 880</b> , branco Poliuretano bicomponente, rápido endurecimento, sem solventes	
	<b>Espalhamento</b>	0.8-1.0 kg/m <sup>2</sup>
	<b>MasterTop F5</b> ou Areia siliciosa seca, humidade máxima 0,5% e granulometria entre 0,4 – 1.0 mm	
	<b>Selagem (para sistemas à vista, sem protecção)</b>	0,5-0.8 kg/m <sup>2</sup>
	<b>MasterSeal TC 268</b> , pigmentado Poliuretano bicomponente, elástico, resistente quimicamente e à abrasão, baixo conteúdo de solventes, resistente aos raios UV, brilhante	
	<b>Alternativa</b>	0,5-0.8 kg/m <sup>2</sup>
	<b>MasterSeal TC 681</b> , pigmentado Resina poliaspártica bicomponente, deformável, pigmentada, de cura rápida, resistente aos raios UV, com acabamento brilhante	
	<b>Espessura do Sistema</b>	Aproximadamente 3.5 - 4 mm

Nota: Os consumos indicados podem ser superiores dependendo da rugosidade, temperatura e rugosidade do suporte, assim como as perdas geradas durante a aplicação.

Última edição: 24/04/2020

Embora as informações contidas neste documento sejam verdadeiras e precisas, representando a nossa experiência e conhecimento, não representam qualquer garantia ou implicação pelas recomendações feitas por nós, os nossos representantes ou distribuidores, dadas as condições adequadas de trabalho e competências de execução, que estão para além do nosso alcance.

	
1119 BASF Construction Chemicals Europe AG Industriestraße 26, CH-8207 Schaffhausen 08 220501 EN 1504-2	
Sistema de impermeabilização de coberturas transitáveis por veículos MasterSeal Traffic 2205	
Retracção linear:	NPD
Resistência à compressão:	NPD
Coefficiente de expansão térmica:	NPD
Resistência à abrasão:	≤ 3000 mg.
Permeabilidade ao CO <sub>2</sub> :	Sd > 50
Permeabilidade ao vapor de água:	Classe II
Absorção capilar e permeabilidade à água:	< 0,1 Kg/(m <sup>2</sup> .h <sup>0,5</sup> )
Aderência depois de compatibilidade térmica. Ciclos gelo / degelo com imersão em sais descongelantes. Ciclos húmidos (choque térmico): Ciclos térmicos sem impacto de sal de degelo:	≥1,5 N/mm <sup>2</sup>  NPD NPD
Resistência ataque químico severo:	Redução < 50%
Capacidade de pontear fissuras:	B 4.2 (-20°C)
Resistência de impacto:	Classe I
Aderência pull-off teste:	≥ 1,5 N/mm <sup>2</sup>
Reacção ao fogo:	C <sub>fi</sub> – S1
Resistência ao deslizamento MasterSeal TC 268 MasterSeal TC 681	Classe III Classe II