






Sistema MasterSeal Traffic 2203

Sistema de impermeabilização e pavimentos de coberturas em parques de estacionamento, aplicado por projecção, com capacidade de pontear fissuras.

Campo de aplicação: Pavimento e impermeabilização de superfícies transitáveis por veículos. (Coberturas de parques de estacionamento)

		Consumo
	Primário	
	MasterTop P 621 Resina epoxy bicomponente, não contém solventes	0,3 - 0,5 kg/m ²
	De acordo com as características reais do suporte deve aplicar-se o primário mais adequado. Consultar a BASF Portuguesa, S.A.	Segundo necessidade
	No caso de superfícies irregulares recomenda-se a aplicação de primário espatulado com areia	
	Espalhamento sobre primário	1,0 kg/m ²
	MasterTop F5 ou Areia siliciosa seca, humidade máxima 0,5% e granulometria entre 0,4 – 1,0 mm Espalhamento ligeiro homogéneo. Não aplicar em excesso	
	Ponte de união	0.05 – 0.1 kg/ m ²
	MasterSeal P 691 Poliuretano de 1 componente	
	Membrana Projectada	2.0 - 2.5 kg/m ²
	MasterSeal M 800/811 Poliuretano de 2 componentes, sem solventes. Altamente elástica, aplicação por projecção	
	Camada Superficial	0.5 – 0.7 kg/m ²
	MasterSeal M 880, Poliuretano bicomponente, cura rápida	
	Espalhamento	1.2 - 4.5 kg/m ²
	MasterTop F5 ou areia siliciosa seca, humidade máxima 0,5% e granulometria entre 0,4 – 1,0 mm	
	Selagem (para sistemas à vista, sem protecção)	0,6-0.9 kg/m ²
	MasterSeal TC 681, pigmentado Resina poliaspártica bicomponente, deformável, pigmentada de cura rápida, resistente aos raios UV, com acabamento brilhante	
	Espessura do Sistema Aproximadamente 3.5 – 5.5 mm.	

Nota: Os consumos indicados podem ser superiores dependendo da rugosidade, temperatura e rugosidade do suporte, assim como as perdas geradas durante a aplicação.

Última edição: 27/03/2014

Embora as informações contidas neste documento sejam verdadeiras e precisas, representando a nossa experiência e conhecimento, não representam qualquer garantia ou implicação pelas recomendações feitas por nós, os nossos representantes ou distribuidores, dadas as condições adequadas de trabalho e competências de execução, que estão para além do nosso alcance.

	
1119	
BASF Construction Chemicals Europe AG Industriestraße 26, CH-8207 Schaffhausen	
08	
220301	
EN 1504-2	
Sistema de impermeabilização de coberturas transitáveis por veículos MasterSeal Traffic 2203	
Retracção linear:	NPD
Resistência à compressão:	NPD
Coefficiente de expansão térmica:	NPD
Resistência à abrasão:	≤ 3000 mg.
Permeabilidade ao CO ₂ :	Sd > 50
Permeabilidade ao vapor de água:	Classe II
Absorção capilar e permeabilidade à água:	< 0,1 Kg/(m ² .h ^{0,5})
Aderência depois de compatibilidade térmica. Ciclos gelo / degelo com imersão em sais des- congelantes.	≥ 1,5 N/mm ²
Ciclos húmidos (choque térmico).	NPD
Ciclos térmicos sem impacto de sal de degelo.	NPD
Resistência ataque químico severo:	Redução < 50%
Capacidade de pontear fissuras:	B 4.2 (-20°C)
Resistência de impacto:	Classe I
Aderência pull-off teste:	≥ 1,5 N/mm ²
Reacção ao fogo:	C _{fl} – S1
Resistência ao deslizamento MasterSeal TC 258 MasterSeal TC 681	Classe III Classe II