






# MasterSeal Traffic 2203

Szybki w wykonaniu system powłokowy mostkujący rysy do nawierzchni parkingów z osobno nakładaną natryskowo warstwą izolacji wodochronnej i warstwą ścieralną wg EN 1504-2 oraz RILI SIB 2001, OS 10

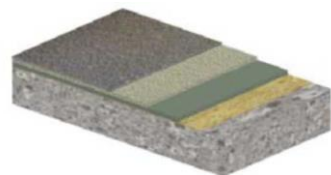
Do zastosowania na odstoniętych powierzchniach parkingów, gdzie wymagane jest maksymalna zdolność do mostkowania rys i odporność na zużycie, a także szybkie wykonanie i krótki czas przerw konserwacyjnych. Wykorzystywany także na poziomach pośrednich, gdzie bezpośrednio pod parkingiem mieszczą się sklepy, biura i magazyny. Zdolność do dynamicznego mostkowania rys, klasa B 4.2 (-20°C), w pomieszczeniach i na zewnątrz

		<b>Zużycie</b>	
	<b>Grunt</b>	<b>MasterTop P 660</b> przezroczysty, poliuretanowy, dwuskładnikowy, szybko utwardzający się w niskiej temperaturze, bezrozpuszczalnikowy	0,3-0,5 kg/m <sup>2</sup>
	<b>Posypka piaskowa</b>	wypalany piasek krzemionkowy, ziarno 0,03 -0,8 mm, równomiernie rozprowadzony, nie w nadmiarze	0,8-1,0 kg/m <sup>2</sup>
	<b>Opcjonalnie / Obrzutka do szorstkości 1 mm</b>	<b>MasterTop P 660</b> Wypełnienie w proporcji 1 : 0,5 wypalonym piaskiem krzemionkowym o uziarnieniu 0,1-0,3 mm	0,6-1,0 kg/m <sup>2*</sup>
	<b>Posypka piaskowa</b>	wypalany piasek krzemionkowy o uziarnieniu 0,03 - 0,8 mm	2,0-3,0 kg/m <sup>2</sup>
	<b>Membrana wodochronna</b>	<b>MasterSeal M 800 / M 811</b> szara, poliuretanowa, dwuskładnikowa, nakładana natryskowo, szybko utwardzająca się	1,9-2,4 kg/m <sup>2</sup>
	<b>Powłoka ścieralna**</b>	<b>MasterSeal M 880</b> biała, poliuretanowa, dwuskładnikowa, szybko utwardzająca się	0,5-0,7 kg/m <sup>2</sup> (do 1,6 kg/m <sup>2</sup> )
	<b>Posypka piaskowa**</b>	wypalany piasek krzemionkowy, ziarno 0,03 -0,8 mm lub 0,7-1,2 mm, w nadmiarze	1,2-4,5 kg/m <sup>2</sup>
	<b>Powłoka wierzchnia</b>	<b>MasterSeal TC 681</b> pigmentowana, poliasparginowa, dwuskładnikowa, szybko utwardzająca się, odporna na działanie promieni UV, zawierająca rozpuszczalnik	0,6-0,9 kg/m <sup>2</sup>
	<b>Całkowita grubość systemu</b>	<b>około 3,5 do 5,5 mm</b>	

**Uwaga:** Wartości zużycia podano jedynie orientacyjnie i faktycznie mogą być one wyższe, zależnie od chropowatości, temperatury i porowatości podłoża, a także ilości odpadów powstałych podczas nakładania.

\* Zużycie łącznie z wypełniaczem

\*\* Zużycie materiału na cały system oraz grubości warstw systemu różnią się w zależności od krajowych norm



# MasterSeal Traffic 2203

Szybki w wykonaniu system powłokowy mostkujący rysy do nawierzchni parkingów z osobno nakładaną natryskowo warstwą izolacji wodochronnej i warstwą ścierną wg EN 1504-2 oraz RILI SIB 2001, OS 10

Do zastosowania na odstoniętych powierzchniach parkingów, gdzie wymagane jest maksymalna zdolność do mostkowania rys i odporność na zużycie, a także szybkie wykonanie i krótki czas przerw konserwacyjnych. Wykorzystywany także na poziomach pośrednich, gdzie bezpośrednio pod parkingiem mieszczą się sklepy, biura i magazyny. Zdolność do dynamicznego mostkowania rys, klasa B 4.2 (-20°C), w pomieszczeniach i na zewnątrz

## Oznakowanie CE (EN 1504-2)

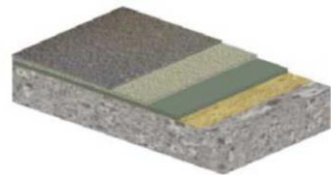
<b>CE</b>	
1119	
BASF Coatings GmbH Donnerschweer Str.372, D-26123 Oldenburg	
08	
220301	
EN 1504-2:2004	
Wyrób ochrony nawierzchni - powłoki EN 1504-2: ZA.1d, ZA.1e, ZA.1f i ZA.1g	
Odporność na ścieranie	< 3000 mg
Przepuszczalność CO <sub>2</sub>	Sd > 50
Przepuszczalność pary wodnej	Klasa II
Absorpcja kapilarna i przepuszczalność wody	< 0.1 kg/(m <sup>2</sup> xh <sup>0,5</sup> )
Kompatybilność termiczna po cyklicznym zamrażaniu-rozmrażaniu	> 1.5 N/mm <sup>2</sup>
Odporność na silną agresję chemiczną	Utrata twardości < 50 %
Zdolność do mostkowania rys	B 4,2 (-20°C)
Odporność na uderzenia	Klasa I
Wytrzymałość adhezyjna w próbie wytrzymałości na odrywanie od podłoża w próbie wytrzymałości na odrywanie od podłoża	> 1.5 N/mm <sup>2</sup>
Reakcja na ogień	Cfl-s1
Właściwości antypoślizgowe	Klasa II

Nie oznaczono =charakterystyki nie zostały zbadane.

## Oznakowanie CE (EN 13813)

<b>CE</b>	
BASF Coatings GmbH Donnerschweer Str.372, D-26123 Oldenburg	
08	
220301	
EN 13813: 2002	
Podkład podłogowy na bazie żywicy syntetycznej do zastosowania wewnątrz pomieszczeń EN 13813: SR-B1,5-AR1-IR4	
<b>Podstawowa charakterystyka</b>	<b>Właściwości użytkowe</b>
Reakcja na ogień	Efl
Uwalnianie substancji korozyjnych	SR
Przepuszczalność wody	Nie oznaczono
Odporność na zużycie	< AR 1
Przyczepność	> B 1,5
Odporność na uderzenia	> IR 4
Tłumienie dźwięków uderzeniowych	Nie oznaczono
Pochłanianie dźwięków	Nie oznaczono
Izolacja cieplna	Nie oznaczono
Odporność chemiczna	Nie oznaczono
Właściwości antypoślizgowe	Nie oznaczono
Emisyjność	Nie oznaczono

Nie oznaczono=charakterystyki nie zostały zbadane



# MasterSeal Traffic 2203

**Szybki w wykonaniu system powłokowy mostkujący rysy do nawierzchni parkingów z osobno nakładaną natryskowo warstwą izolacji wodochronnej i warstwą ścierną wg EN 1504-2 oraz RILI SIB 2001, OS 10**

Do zastosowania na odstąpiętych powierzchniach parkingów, gdzie wymagane jest maksymalna zdolność do mostkowania rys i odporność na zużycie, a także szybkie wykonanie i krótki czas przerw konserwacyjnych. Wykorzystywany także na poziomach pośrednich, gdzie bezpośrednio pod parkingiem mieszczą się sklepy, biura i magazyny. Zdolność do dynamicznego mostkowania rys, klasa B 4.2 (-20°C), w pomieszczeniach i na zewnątrz

#### Zastrzeżenie:

Ze względu na dużą zmienność warunków instalacji i zastosowań naszych wyrobów informacje zawarte w niniejszej karcie technicznej stanowią jedynie ogólne wytyczne dotyczące zastosowania. Informacje te są oparte na naszej obecnej wiedzy i doświadczeniu. Nie zwalniają one klienta z obowiązku starannego sprawdzenia, czy żądany wyrób będzie odpowiedni dla danego zastosowania. Informacje o zastosowaniach, których nie wymieniono w sposób wyraźny w niniejszym dokumencie w części „Zakres zastosowań”, można uzyskać, kontaktując się z naszą linią wsparcia technicznego. Klient ponosi wyłączną odpowiedzialność za wykorzystanie wyrobu bez uprzedniej konsultacji z BASF w innych obszarach zastosowań niż podano w niniejszej karcie technicznej, a także za ewentualne szkody z tego wynikające.

#### BASF Coatings GmbH

Donnerschweier Str.372  
26123 Oldenburg  
Tel.: +49 441 3402-0  
Faks: +49 441 3402-350  
[www.master-builders-solutions.basf.de](http://www.master-builders-solutions.basf.de)

Wszelkie opisy, ilustracje, zdjęcia, dane, proporcje, wagi itp. podane w niniejszym dokumencie mogą ulec zmianie bez uprzedzenia i nie stanowią właściwości wyrobów obowiązujących na mocy umowy. Użytkownik naszych wyrobów ponosi pełną odpowiedzialność za przestrzeganie praw własności oraz istniejących przepisów ustawowych i wykonawczych. Odniesienia do nazw handlowych innych dostawców nie oznaczają ich rekomendacji i nie wykluczają wykorzystania wyrobów podobnego typu. Podane tu informacje są jedynie opisem jakości naszych wyrobów oraz usług i nie stanowią ich gwarancji. Ponosimy odpowiedzialność za niepełne lub nieprawidłowe dane zawarte w naszych kartach technicznych jedynie wówczas, gdy wynikają z celowego działania lub rażącego zaniedbania, bez uszczerbku dla ochrony udzielanej na podstawie przepisów o odpowiedzialności za wyrób.

® = zarejestrowany znak towarowy grupy BASF w wielu krajach.

2. wydanie 01.2015