



# CO<sub>2</sub>-BELEID

**Organisatie:** Master Builders Solutions

**Adviesbureau:** De Duurzame Adviseurs

**Publicatiedatum:** 1-3-2022

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>  INLEIDING EN VERANTWOORDING .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>  BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE .....</b>	<b>4</b>
2.1	STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE .....	4
2.2	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL .....	4
<b>3</b>	<b>  VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID.....</b>	<b>4</b>
3.1	ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN .....	5
3.1.1	Energiemanagement actieplan.....	5
<b>4</b>	<b>  BEREKENDE CO<sub>2</sub>-EMISSIES 2021 .....</b>	<b>6</b>
4.1.	DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIES.....	6
<b>5</b>	<b>  BEREKENDE CO<sub>2</sub>-EMISSIES VOORGAANDE JAREN .....</b>	<b>8</b>
<b>6</b>	<b>  CO<sub>2</sub>-REDUCERENDE MAATREGELEN .....</b>	<b>11</b>
<b>7</b>	<b>  DOELSTELLINGEN.....</b>	<b>12</b>
<b>8</b>	<b>  VOORTGANG .....</b>	<b>13</b>
<b>9</b>	<b>  PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN .....</b>	<b>15</b>
9.1	INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN.....	15
9.2	ACTIEVE DEELNAME .....	15
9.3	LOPENDE INITIATIEVEN .....	15

## 1 | Inleiding en verantwoording

Master Builders Solutions levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Voor Master Builders Solutions zijn deze opdrachtgevers aannemers, handelaren in bouw materiaal, betoncentrales en betonfabrieken. Met deze CO<sub>2</sub>-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO<sub>2</sub> te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

### **A. Inzicht**

Het opstellen van een onomstreden CO<sub>2</sub>-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie.

### **B. CO<sub>2</sub>-reductie**

De ambitie van de organisatie om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen.

### **C. Transparantie**

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO<sub>2</sub>-footprint en reductiedoelstellingen.

### **D. Deelname aan initiatieven**

(in sector of keten) om CO<sub>2</sub> te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO<sub>2</sub>-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

## 2 | Beschrijving van de organisatie

### 2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van Master Builders Solutions in het jaar 2021 bedraagt 252,28 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan komt 149,0 ton voor rekening van projecten en 103,28 ton door gebruik van kantoren en fabriekshallen. Master Builders Solutions valt daarmee qua CO<sub>2</sub>-uitstoot in de categorie klein bedrijf.

	<b>DIENSTEN<sup>12</sup></b>	<b>WERKEN/ LEVERINGEN</b>
<b>Kleine organisatie</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
<b>Middelgrote organisatie</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
<b>Grote organisatie</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan (>) 10.000 ton per jaar.

Tabel 1: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1.

### 2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, had Master Builders Solutions geen projecten met gunningvoordeel lopen in 2021.

## 3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

De eerste stap is het inzichtelijk maken van de energieverbruikers van de organisatie. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot. Dit inzicht is terug te vinden in de CO<sub>2</sub>-footprint. Periodiek (één keer in de 6 maanden) worden de energieverbruiken in kaart gebracht.

Er is gekozen om de CO<sub>2</sub>-footprint van 2017 te gebruiken als referentiejaar. De CO<sub>2</sub>-emissie is uitgevoerd conform het gestelde in dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door een interne audit door een onafhankelijke.

Op basis van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in dit referentiejaar wordt bekeken welke maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd kunnen worden om de CO<sub>2</sub>-uitstoot vanaf dit referentiejaar te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden.

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot en met 2023. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeldt in het Excelbestand met CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen.

### 3.1 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 2023 50% minder CO<sub>2</sub> in scope 1 en 2 (en Business Travel) uit te stoten.

#### 3.1.1 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO<sub>2</sub>-footprint.

Emissiestroom	Eenheid	Bron	Wanneer
Gas - Vastgoed	m <sup>3</sup>	Uitlezen meterstanden, rapportage per dag	Medio februari, medio juli
Brandstof wagenpark - Diesel - Benzine - Elektra	Liter kWh	Rapportages, tankpassen	Medio februari, medio juli
Elektra - Vastgoed - Zonnepanelen	kWh	Uitlezen meterstanden	Medio februari, medio juli
Zakelijke kilometers	Euro	Declaraties	Medio februari, medio juli

Vliegverkeer	Kilometer	Rapportages	Medio februari, medio juli
--------------	-----------	-------------	-------------------------------

#### 4 | Berekende CO<sub>2</sub>-emissies 2021

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde ‘inventaris aan broeikasgassen’ van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. *Tabel 2: Energiemanagement actieplan, 2022*  
Oftewel de CO<sub>2</sub>-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO<sub>2</sub>-footprint van Master Builders Solutions weergegeven.

##### 4.1. Directe- en indirecte GHG-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van Master Builders Solutions bedroeg in 2021: 252,28 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan werd 236,4 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 15,1 ton CO<sub>2</sub> door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 0,8 ton door Business Travel.

SCOPE 1	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO <sub>2</sub>
Gasverbruik	54.818,24	m3	1884	103,28
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	19.774,00	liter	3262	64,50
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	24.632,54	liter	2784	68,58
Brandstofverbruik huur - benzine	-	liter	2784	-
<b>TOTAAL SCOPE 1</b>				<b>236,4</b>

SCOPE 2	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO <sub>2</sub>
Elektriciteitsverbruik - wagens	27.182,92	kWh	556	15,11
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	164.978,00	kWh	0	-
<b>TOTAAL SCOPE 2</b>				<b>15,1</b>

BUSINESS TRAVEL	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO <sub>2</sub>
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	4.132,00	km	195	0,8
Zakelijk vervoer - OV kilometers	-	km	36	0,0
Vliegreizen < 700	-	km	297	0,0
Vliegreizen 700 - 2500	-	km	200	0,0
Vliegreizen > 2500	-	km	147	0,0

**TOTAAL TRAVEL 0,8**

<b>TOTALE CO2-FOOTPRINT (SCOPE 1 &amp; 2)</b>				<b>252,28</b>
---	--	--	--	---------------

*Tabel 3: CO<sub>2</sub>-uitstoot 2021 (in tonnen CO<sub>2</sub>)*

## 5 | Berekende CO<sub>2</sub>-emissies voorgaande jaren

Wij geven graag een overzicht van onze footprint vanaf 2020. Ons referentiejaar is 2017, waarvan de voortgang in hoofdstuk 7 is terug te vinden.

### Het eerste halfjaar van 2021

SCOPE 1	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO <sub>2</sub>
Gasverbruik	36.208,46	m3	1884	68,22
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	11.276,00	liter	3262	36,78
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	10.753,24	liter	2784	29,94
<b>TOTAAL SCOPE 1</b>				<b>134,9</b>

SCOPE 2	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO <sub>2</sub>
Elektriciteitsverbruik - wagens	12.240,12	kWh	556	6,81
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	81.248,88	kWh	0	-
<b>TOTAAL SCOPE 2</b>				<b>6,8</b>

BUSINESS TRAVEL	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO <sub>2</sub>
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	2.206,00	km	195	0,4
Zakelijk vervoer - OV kilometers	-	km	36	0,0
Vliegreizen < 700	-	km	297	0,0
Vliegreizen 700 - 2500	-	km	200	0,0
Vliegreizen > 2500	-	km	147	0,0
<b>TOTAAL TRAVEL</b>				<b>0,4</b>

TOTALE CO <sub>2</sub> -FOOTPRINT (SCOPE 1 & 2)				142,17
---	--	--	--	--------

### Heel 2020

SCOPE 1	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO <sub>2</sub>
Gasverbruik	54.126,00	m3	1884	101,97
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	41.483,00	liter	3262	135,32
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	6.328,00	liter	2784	17,62
Brandstofverbruik huur - benzine	1.857,00	liter	2784	5,17
<b>TOTAAL SCOPE 1</b>				<b>260,1</b>



SCOPE 2	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Elektriciteitsverbruik - wagens	10.644,00	kWh	556	5,92
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	50.086,00	kWh	556	27,85
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	113.809,00	kWh	0	-
<b>TOTAAL SCOPE 2</b>				<b>33,8</b>

BUSINESS TRAVEL	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	-	km	195	0,0
Zakelijk vervoer - OV kilometers	-	km	36	0,0
Vliegreizen < 700	9.140,00	km	297	2,7
Vliegreizen 700 - 2500	2.030,00	km	200	0,4
Vliegreizen > 2500	-	km	147	0,0
<b>TOTAAL TRAVEL</b>				<b>3,1</b>

<b>TOTALE CO2-FOOTPRINT (SCOPE 1 &amp; 2)</b>				<b>296,96</b>
---	--	--	--	---------------

### Het eerste halfjaar van 2020

SCOPE 1	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Gasverbruik	32.830,00	m3	1884	61,85
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	20.263,00	liter	3262	66,10
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	2.956,00	liter	2784	8,23
Brandstofverbruik huur - benzine	1.857,00	liter	2784	5,17
AdBlue	20,00	liter	260	0,01
<b>TOTAAL SCOPE 1</b>				<b>141,4</b>

SCOPE 2	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Elektriciteitsverbruik - wagens	4.668,00	kWh	475	2,22
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	50.086,00	kWh	556	27,85
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	34.927,00	kWh	0	-
<b>TOTAAL SCOPE 2</b>				<b>27,8</b>

BUSINESS TRAVEL	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	-	km	195	0,0

<b>Zakelijk vervoer - OV kilometers</b>	-	km	36	0,0
<b>Vliegreizen &lt; 700</b>	9.140,00	km	297	2,7
<b>Vliegreizen 700 - 2500</b>	2.030,00	km	200	0,4
<b>Vliegreizen &gt; 2500</b>	-	km	147	0,0
			<b>TOTAAL TRAVEL</b>	<b>3,1</b>

<b>TOTALE CO2-FOOTPRINT (SCOPE 1 &amp; 2)</b>				<b>172,32</b>
---	--	--	--	---------------

## 6 | CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen

### Voortang reductiemaatregelen

De volgende reductiemaatregelen hebben wij doorgevoerd:

1. Het aantal dieselwagens in het wagenpark is teruggebracht, waarvoor elektrische en hybride varianten in de plaats zijn gekomen.
2. De voorgevel van het kantoor is vervangen en beter geïsoleerd.
3. Er is een warmtepomp geïnstalleerd voor het verwarmen van het kantoor.
4. Thuiswerkplekken worden (voornamelijk sinds de coronacrisis) gefaciliteerd.
5. Er zijn zonnepanelen gelegd op de fabriekshal en voor het overige stroomverbruik wordt sinds juli 2020 100% groene stroom ingekocht.
6. Er zijn slimme meters geplaatst.
7. De verlichting in de kantoorpanden zijn vervangen voor LED-verlichting.
8. Er zijn snel loopdeuren in hal B geplaatst om warmteverlies tegen te gaan.
9. Er is een projectteam opgezet die zich de komende tijd frequent bezig gaat houden met het CO<sub>2</sub>-beleid.

De volgende maatregelen staan op de planning voor komende jaren of zullen continu worden gehanteerd:

1. Het wagenpark zal verder wordt uitbereid met elektrische wagens.
2. Bij de aanschaf van een nieuwe heftruck zal er altijd een elektrische variant worden gekozen.
3. De verlichting in de fabriekshal zal op een natuurlijk moment worden vervangen voor LED-verlichting.
4. Er zal een bandenpomp punt geïnstalleerd worden bij nooddeur A, zodat medewerkers per kwartaal hun pandenspanning kunnen controleren.
5. Het aantal vervoersbewegingen zal worden gereduceerd door in het nieuwe beleid op te nemen dat medewerkers standaard een paar dagen per week thuis kunnen werken. Thuiswerken wordt daarbij gefaciliteerd.

## 7 | Doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren.

### Scope 1 en 2 doelstelling

**Master Builders Solutions wil in 2023 ten opzichte van 2017 50% minder CO<sub>2</sub> uitstoten**

Bovengenoemde doelstellingen zijn gerelateerd aan de omzet. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 en Business Travel zijn de doelstellingen voor 2023 als volgt:

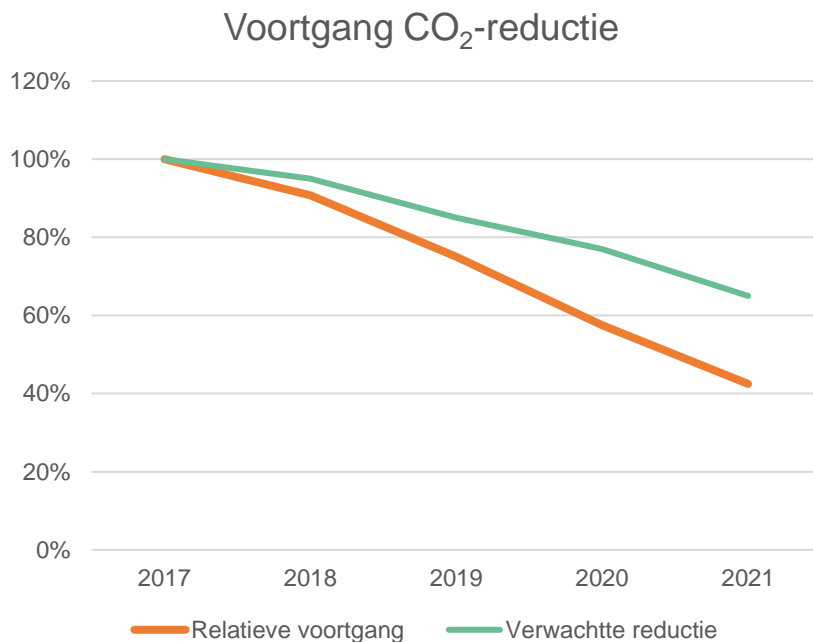
Scope 1: 71% op scope 1 wat een totaal oplevert van 33% reductie in 2023 ten opzichte van 2017

Scope 2: 80% op scope 2 wat een totaal oplevert van 15% reductie in 2023 ten opzichte van 2017

Business Travel: 50% op Business Travel wat een totaal oplevert van 2% reductie in 2023 ten opzichte van 2017

## 8 | Voortgang

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Master Builders Solutions opgenomen.



*Figuur 2 | Voortgang van de CO<sub>2</sub>-uitstoot.*

De groene lijn geeft aan hoeveel procent CO<sub>2</sub>-reductie jaarlijks behaalt zou moeten worden volgens de reductiedoelstelling: 35% in 2021 ten opzichte van 2017. De oranje lijn geeft het daadwerkelijk behaalde percentage aan CO<sub>2</sub>-reductie weer (gerelateerd aan de omzet). Uit de grafiek kan geconcludeerd worden dat Master Builders Solutions de doelstelling ruim behaald heeft. In totaal heeft de organisatie relatief gezien 58% CO<sub>2</sub>-reductie behaald in 2021 ten opzichte van 2017. Begin 2021 is er een nieuwe reductiedoelstelling vastgesteld van 40% reductie in 2023 ten opzichte van 2017, gerelateerd aan de omzet. In verband met de onzekerheden rondom COVID-19 is de doelstelling niet té hoog ingezet. In het jaar 2021 hebben er meer vervoersbewegingen plaatsgevonden t.o.v. 2017. Echter heeft COVID-19 er nog steeds voor gezorgd dat er minder gereisd is dan gebruikelijk. De organisatie verwacht de komende tijd een lichte toename in vervoersbewegingen en daarmee uitstoot. Om deze reden is de reductiedoelstelling opnieuw berekend en vastgesteld tot en met 2023.

De onderstaande tabel geeft per jaar, per emissiestroom weer hoeveel CO<sub>2</sub> uitstoot er heeft plaatsgevonden.

<b>SCOPE 1</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
<b>Gasverbruik</b>	99	101	98	102	103
<b>Brandstofverbruik wagenpark - diesel</b>	258	236	272	135	65
<b>Brandstofverbruik wagenpark - benzine</b>	6	11	11	18	69
<b>Brandstofverbruik huur - benzine</b>	2	0	2	5	-

<b>SCOPE 2</b>	<b>364,13</b>	<b>348,89</b>	<b>383,47</b>	<b>260,08</b>	<b>236,36</b>
Elektriciteitsverbruik - wagens	-	-	2	6	15
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	85	90	61	28	-
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	-	-	-	-	-
<b>BUSINESS TRAVEL</b>	<b>84,69</b>	<b>90,38</b>	<b>63,60</b>	<b>33,77</b>	<b>15,11</b>
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	2	2	3	-	1
Zakelijk vervoer - OV kilometers	1	0	1	-	-
Vliegreizen < 700	13	8	13	3	-
Vliegreizen 700 - 2500	3	4	5	0	-
Vliegreizen > 2500	-	-	-	-	-
<b>TOTALE TONNAGE CO<sub>2</sub>-UITSTOOT</b>	<b>467,32</b>	<b>454,12</b>	<b>469,47</b>	<b>296,96</b>	<b>252,28</b>
<b>Relatieve CO<sub>2</sub>-uitstoot in %:</b>	100%	91%	75%	58%	42%
<b>Verwachting:</b>	100%	95%	85%	77%	65%

## 9 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

### 9.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn Master Builders Solutions is de website van de SKAO geraadpleegd ([https://www.skao.nl/initiatieven\\_programma](https://www.skao.nl/initiatieven_programma)). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

### 9.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

### 9.3 Lopende initiatieven

Het betonakkoord zet zich sector- en keten breed in voor de verduurzaming van beton. Het akkoord richt zich op vier thema's: CO<sub>2</sub> reductie, circulaire economie, innovatie en onderwijs en natuurlijk kapitaal. Master Builders Solutions is aangesloten bij het betonakkoord. In het betonakkoord zijn verschillende belanghebbenden aangesloten, zoals: betonproducten, aannemers, opdrachtgevers en ingenieursbureaus. Samen wordt er gewerkt aan 49% CO<sub>2</sub> reductie in 2030 in te betonketen.

Master Builders Solutions zal ook komend jaar aangesloten blijven bij het Betonakkoord en een actieve rol vervullen.

## Disclaimer & Colofon

### Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

### Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Master Builders Solutions.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

### Ondertekening

Auteur(s):	De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO <sub>2</sub> -BELEID
Datum:	1-3-2022
Versie:	1.0