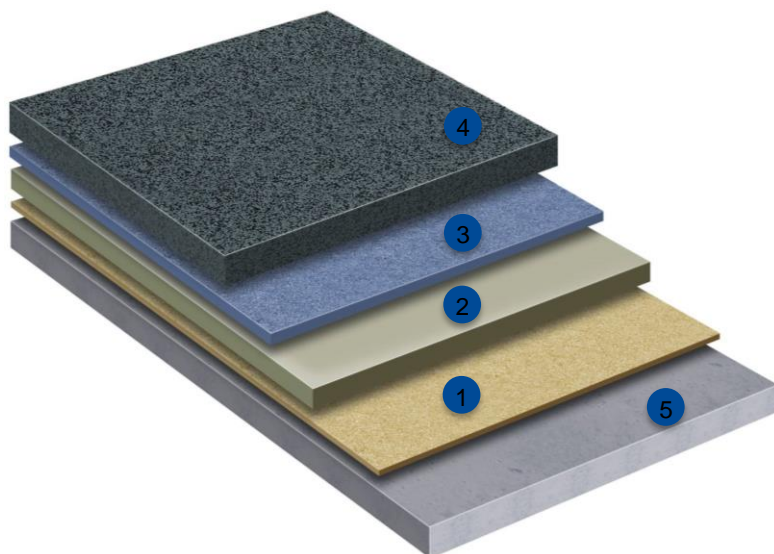


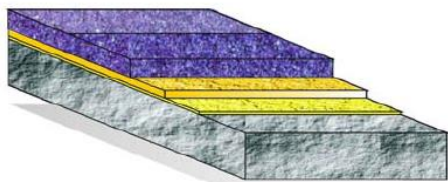
## MasterSeal Traffic 2302

Sistema de impermeabilización de tableros de puente bajo asfalto.  
 Para asfalto compactado aplicado a temperaturas de 170°C.  
 Para asfalto fundido aplicado a temperaturas de 250°C.



- 1.- Imprimación
- 2.- Membrana
- 3.- Capa de protección
- 4.- Asfalto
- 5.- Soporte de hormigón

Producto	Espesor aprox.	Consumo aprox.
<b>1. Imprimación</b>		
Imprimación	<b>MasterSeal P 770</b> Imprimación especial para membranas MasterSeal M aplicadas sobre soporte mineral (seco o húmedo sin agua líquida)	0,3 mm 0,4 kg/m <sup>2</sup>
Espolvoreo	Árido silíceo seco 0,3 – 0,8 mm	0,8 -1 kg/m <sup>2</sup>
Opción espatulada para soportes con rugosidad superior a 1mm	<b>MasterSeal P 770</b> Mezclada en relación 1:0.7 con árido silíceo seco 0,1-0,3 mm	0,5 – 1 mm 0,6 -1 kg/m <sup>2</sup>
<b>2. Membrana (capa de impermeabilización)</b>		
Membrana	<b>MasterSeal M 811</b> Poliurea híbrida de altas prestaciones.	2 - 3 mm (1 coat) Aprox. 2,5 kg/m <sup>2</sup>
<b>3. Capa de protección</b>		
Capa de protección	<b>MasterSeal M 880</b> Poliuretano bicomponente de rápido endurecimiento	0,5 mm 0,5 – 0,7 kg/m <sup>2</sup>
Espolvoreo	Árido silíceo seco 0,3 – 0,8 mm	2 kg/m <sup>2</sup>



## MasterSeal Traffic 2302

Sistema de impermeabilización de tableros de puente bajo asfalto.  
 Para asfalto compactado aplicado a temperaturas de 170°C.  
 Para asfalto fundido aplicado a temperaturas de 250°C.

### 4. Reparación del hormigón

Si el hormigón presenta daños por corrosión u otras causas, será necesario proceder a la reparación que corresponda de forma previa a la impermeabilización.

Consultar para más información sobre los sistemas de reparación del hormigón MasterEmaco.

### CERTIFICADOS

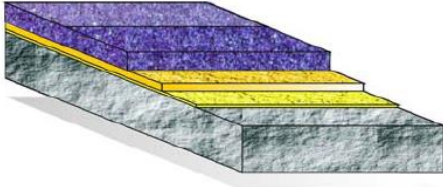
- **MasterSeal Traffic 2302:**
  - ETAG 033 capítulos 5.1.1 y 5.1.7 incluyendo:
    - Adherencia entre el Sistema de impermeabilización y el soporte de hormigón.
    - Impacto térmico para simular la aplicación de asfalto compactado a 170°C.
    - Impacto térmico para simular la aplicación de asfalto fundido a 250°C.
- **MasterSeal M 811:**
  - EN 1504 part 2 (dentro del Sistema MasterSeal Roof 211)
  - Reacción al fuego según EN 13501-1.

Información adicional en las correspondientes fichas técnicas.

### MARCADO CE

<b>0407</b>	
<b>Master Builders Solutions Deutschland GmbH Donnerschweer Str. 372, D-26123 Oldenburg</b>	
<b>15</b>	
<b>211101</b>	
<b>EN 1504-2: 2004</b>	
<b>Producto de protección superficial - revestimiento EN 1504-2: ZA.1d, ZA.1e, ZA.1f and ZA.1g</b>	
<b>Normalización:</b>	
<b>Coefficiente de permeabilidad al vapor de agua</b>	<b>Clase I</b>
<b>Permeabilidad al CO<sub>2</sub></b>	<b>Sd &gt; 50</b>
<b>Resistencia a la abrasión</b>	<b>NPD</b>
<b>Absorción capilar y permeabilidad al agua</b>	<b>&lt; 0.01 kg/(m<sup>2</sup>xh<sup>0,5</sup>)</b>
<b>Compatibilidad térmica</b>	<b>&gt;1,5MPa</b>
<b>Resistencia al ataque químico severo</b>	<b>Reducción de dureza &lt;50%</b>
<b>Punteo de fisuras</b>	<b>Dinámicas: B 4.2 (23 °C) Estáticas: A5 (23 °C)</b>
<b>Resistencia al impacto</b>	<b>Clase III</b>
<b>Adherencia</b>	<b>&gt;1,5MPa</b>
<b>Reacción al fuego</b>	<b>Cfl-s1</b>
<b>Envejecimiento artificial</b>	<b>Pasa</b>
<b>Resistencia al deslizamiento</b>	<b>NPD</b>

NPD: Prestación no determinada



## MasterSeal Traffic 2302

---

Sistema de impermeabilización de tableros de puente bajo asfalto.  
Para asfalto compactado aplicado a temperaturas de 170°C.  
Para asfalto fundido aplicado a temperaturas de 250°C.

### CONTACTO

**Master Builders Solutions España, S.L.U.**

Ctra. de l'Hospitalet, 147-149, Edificio Viena 1a Planta, 08940, Cornellà de Llobregat (Barcelona)

Tel. 93 619 46 00

[mbs-cc@mbcc-group.com](mailto:mbs-cc@mbcc-group.com)

[www.master-builders-solutions.com/es-es](http://www.master-builders-solutions.com/es-es)