

Sistema MasterSeal Traffic 2264

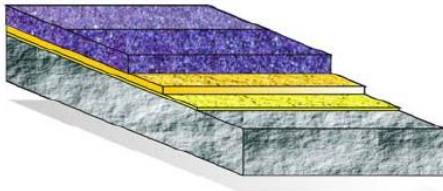
Sistema de impermeabilización y pavimento de cubiertas parking, con capacidad de puentear fisuras.

Campo de aplicación: Pavimento e impermeabilización de superficies transitadas por vehículos. (Cubierta Parking)

		Consumo
■	Imprimación	
	MasterSeal P 770 Resina bicomponente tolerable con soportes húmedos, sin disolventes	0,3 - 0,4 kg/m ²
	Según las características reales del soporte debe seleccionarse la imprimación más adecuada, consultar con Servicio Técnico	Según necesidad
	En el caso de superficies irregulares se recomienda aplicar la imprimación espatulada con arena	
	Espolvoreo sobre imprimación	
	MasterTop F5 o arena sílicea seca, humedad máxima 0,5% y granulometría entre 0,4 – 1,0 mm. Espolvoreo ligero homogéneo. No aplicar en exceso	1,0 kg/m ²
■	Puente de unión para solapes (en caso necesario)	
	MasterSeal P 691 Poliuretano 1-componente	0.05 – 0.1 kg/ m ²
■	Membrana	
	MasterSeal M 860 Poliurea de 2 componentes, sin disolventes. Altamente elástica, aplicación manual	2.5 - 3.5 kg/m ²
	Espolvoreo árido	
	MasterTop F5 o arena sílicea seca, humedad máxima 0,5% y granulometría entre 0,3 – 0.8 mm. a saturación	5.0 – 7.0 kg/m ²
■	Sellado (para sistemas vistos, sin protección)	
	MasterSeal TC 268 , pigmentado Poliuretano bicomponente, elástico, resistente químicamente y a la abrasión, bajo contenido de disolventes, resistente a los UV, brillo.	0,5-0,9 kg/m ²
	Alternativa	
	MasterSeal TC 258 , pigmentado Poliuretano monocomponente, elástico, resistente químicamente y a la abrasión, bajo contenido de disolventes, resistente a los UV, mate.	0,6-0,9 kg/m ²
	Masterseal TC 681 , pigmentado. Resina poliaspártica bicomponente, deformable, pigmentada de curado rápido, resistente a los UV, con acabado brillo.	0,5-0,9 kg/m ²
	Opcional: Acabado antideslizante	
	Se aplicarán 2 capas como mínimo	
	Para conseguir un acabado antideslizante debe emplearse MasterSeal TC 268, TC 258 o MasterSeal TC 681 con espolvoreo de arena entre capas	
	Espesor del Sistema	
	Aproximadamente 4.4 – 5.0 mm.	

Nota: Los consumos indicados pueden ser superiores dependiendo de la rugosidad, temperatura y rugosidad del soporte, así como las pérdidas generadas durante la aplicación.

Aunque la información contenida en este documento es fidedigna y certera, y representa nuestra experiencia y conocimiento, no representa ninguna garantía o implicación por las recomendaciones realizadas por nosotros, nuestros representantes o distribuidores, dado que las adecuadas condiciones de empleo y la responsabilidad de la aplicación está fuera de nuestro alcance.



Sistema MasterSeal Traffic 2264

Sistema de impermeabilización y pavimento de cubiertas parking, con capacidad de puentear fisuras.

CE	
1119	
Master Builders Solutions Deutschland GmbH Donnerschweer Str. 372 D-26123 Oldenburg	
08	
226401	
EN 1504-2	
Sistema de impermeabilización de cubiertas transitables por vehículos MasterSeal Traffic 2264	
Resistencia a la abrasión:	≤ 3000 mg.
Permeabilidad al CO ₂ :	Sd > 50
Permeabilidad al vapor de agua:	Clase II
Absorción capilar y permeabilidad al agua:	< 0,1 Kg/(m ² .h ^{0,5})
Adherencia después de compatibilidad térmica. Ciclos hielo / deshielo con inmersión en sales fundentes. Ciclos húmedos (choque térmico). Ciclos térmicos sin impacto de sal de deshielo.	≥1,5 N/mm ² NPD NPD
Resistencia ataque químico severo:	NPD
Capacidad puenteo de fisuras:	B 3.2 (-20°C)
Resistencia de impacto:	Clase I
Adherencia pull-off test:	≥ 1,5 N/mm ²
Reacción al fuego:	C _{fl} – S1
Resistencia al deslizamiento	Clase III

CONTACTO

Master Builders Solutions España, S.L.U.

Ctra. de l'Hospitalet, 147-149, Edificio Viena 1a Planta, 08940, Cornellà de Llobregat (Barcelona)

Tel. 93 619 46 00

mbs-cc@mbcc-group.com

www.master-builders-solutions.com/es-es