



Sistema MasterSeal Traffic 2205

Sistema de impermeabilización y pavimento de cubiertas parking, con capacidad de puentear fisuras dinámicas. Acabado antideslizante.

Campo de aplicación: Pavimento e impermeabilización para plantas Parking y rampas exteriores.

		Consumo
	Imprimación MasterSeal P 770 Resina bicomponente tolerable con soportes húmedos, sin disolventes Según las características reales del soporte debe seleccionarse la imprimación más adecuada, consultar con Servicio Técnico En el caso de superficies irregulares se recomienda aplicar la imprimación espatulada con arena	0,3 - 0,4 kg/m ² Según necesidad
	Espolvoreo sobre imprimación MasterTop F5 o arena sílicea seca, humedad máxima 0,5% y granulometría entre 0,4 – 1,0 mm. Espolvoreo ligero homogéneo. No aplicar en exceso	1,0 kg/m ²
	Puente de unión para solapes (en caso necesario) MasterSeal P 691 Poliuretano 1-componente	0.05 – 0.1 kg/ m ²
	Membrana Proyectada MasterSeal M 800/811 Poliuretano de 2 componentes, sin disolventes. Altamente elástica, aplicación por proyección	2.0 – 2.5 kg/m ²
	Capa de Rodadura MasterSeal M 880 , blanca Poliuretano bicomponente, rápido endurecimiento, sin disolventes.	0.4 – 0.6 kg/m ²
	Espolvoreo MasterTop F5 o arena sílicea seca, humedad máxima 0,5% y granulometría entre 0,4 – 1.0 mm	0.8-1.0 kg/m ²
	Sellado (para sistemas vistos, sin protección) MasterSeal TC 268 , pigmentado Poliuretano bicomponente, elástico, resistente químicamente y a la abrasión, bajo contenido de disolventes, resistente a los UV, brillo.	0,5-0,8 kg/m ²
	Alternativa MasterSeal TC 258 , pigmentado Poliuretano monocomponente, elástico, resistente químicamente y a la abrasión, bajo contenido de disolventes, resistente a los UV, mate. Masterseal TC 681 , pigmentado. Resina poliaspártica bicomponente, deformable, pigmentada de curado rápido, resistente a los UV, con acabado brillo.	0,6-0,9 kg/m ² 0,5-0,8 kg/m ²
Espesor del Sistema	Aproximadamente 3.5 - 4 mm.	

Nota: Los consumos indicados pueden ser superiores dependiendo de la rugosidad, temperatura y rugosidad del soporte, así como las pérdidas generadas durante la aplicación.

Última edición: 28/05/2020

Aunque la información contenida en este documento es fidedigna y certera, y representa nuestra experiencia y conocimiento, no representa ninguna garantía o implicación por las recomendaciones realizadas por nosotros, nuestros representantes o distribuidores, dado que las adecuadas condiciones de empleo y la responsabilidad de la aplicación está fuera de nuestro alcance.

	
1119 BASF Construction Chemicals Europe AG Industriestraße 26, CH-8207 Schaffhausen 08 220501 EN 1504-2	
Sistema de impermeabilización de cubiertas transitables por vehículos MasterSeal Traffic 2205	
Retracción lineal:	NPD
Resistencia a compresión:	NPD
Coefficiente de expansión térmica:	NPD
Resistencia a la abrasión:	≤ 3000 mg.
Permeabilidad al CO₂:	Sd > 50
Permeabilidad al vapor de agua:	Clase II
Absorción capilar y permeabilidad al agua:	< 0,1 Kg/(m².h^{0,5})
Adherencia después de compatibilidad térmica. Ciclos hielo / deshielo con inmersión en sales fundentes. Ciclos húmedos (choque térmico). Ciclos térmicos sin impacto de sal de deshielo.	≥ 1,5 N/mm² NPD NPD
Resistencia ataque químico severo:	Reducción < 50%
Capacidad puenteo de fisuras:	B 4.2 (-20°C)
Resistencia de impacto:	Clase I
Adherencia pull-off test:	≥ 1,5 N/mm²
Reacción al fuego:	C_{fl} – S1
Resistencia al deslizamiento MasterSeal TC 268 MasterSeal TC 681	Clase III Clase II