






MasterSeal Traffic 2239

Parkhausssystem mit Polyurea-Membran, schnelle Wiederinbetriebnahme, hoch rissüberbrückend und verschleißfest, maschinelle Verarbeitung, nach OS 10 und OS 11b

ANWENDUNG

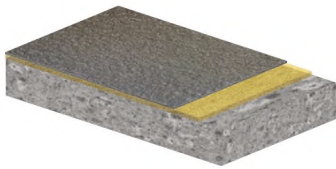
Parkhausbeschichtung - z. B. Bodenplatten und Zwischendecks, dynamisch rissüberbrückend, Klasse IV $T+V$, mit hohen Anforderungen an die Dichtigkeit, indoor – outdoor

		Verbrauch ca.:	
	Grundierung	MasterTop P 604 oder P 622	0,3-0,5 kg/m ²
		2K EP, transparent	
	Absandung	feuergetrockneter Quarzsand Körnung 0,3-0,8 mm, glatzenfrei - nicht im Überschuss	0,8-1,0 kg/m ²
	Bedarfsposition	MasterTop P 604 oder P 622	0,6-1,0 kg/m ² *
	Kratzspachtel bis 5 mm Rautiefe	1 : 0,5 - 1 : 2 gefüllt mit feuergetrocknetem Quarzsand Körnung 0,1-0,3 mm	
	Absandung	feuergetrockneter Quarzsand Körnung 0,3-0,8 mm, glatzenfrei - nicht im Überschuss	2,0-3,0 kg/m ²
	Bedarfsposition	MasterSeal P 691	0,05-0,10 kg/m ²
	Haftvermittler	1K PU Grundierung, lösemittelhaltig, feuchtigkeits-härtend	
	Schwimm-schicht / hwo	MasterSeal M 689	2,4-3,0 kg/m ²
		2K Polyurea, pigmentiert, maschinelle Verarbeitung	
	Overspray	MasterSeal M 689	0,3-0,5 kg/m ²
		2K Polyurea, pigmentiert, maschinelle Verarbeitung	

Schichtdicke des Systemaufbaus ca. 3,0 - 5,0 mm

Hinweis: Die genannten Verbrauchswerte sind Erfahrungswerte unter baupraktischen Bedingungen. Sie können von den Werten in den einschlägigen Prüfungen abweichen und berücksichtigen keine Schichtdickenzuschläge. Diese sind vor Ort zu ermitteln. Die Systemverbräuche und Systemschichtstärken variieren je nach länderspezifischen Richtlinien und Normen. Bitte berücksichtigen Sie auch die allgemeinen bauaufsichtlichen Prüfzeugnisse nach RILI SIB 2001 für die Prüfgruppe OS 10

* Gesamtverbrauch inklusive Füllstoffe



MasterSeal Traffic 2239

Parkhaussystem mit Polyurea-Membran, schnelle Wiederinbetriebnahme, hoch rissüberbrückend und verschleißfest, maschinelle Verarbeitung, nach OS 10 und OS 11b

Das vorgenannte System entspricht folgenden Anforderungen:

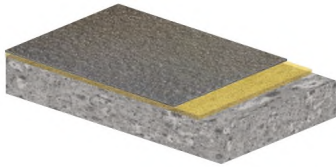
Abriebfestigkeit (nach Taber):	140 mg
Verschleißbeständigkeit Parking Abrasion Test (PAT)	Sehr geringe Abnutzung = Verschleißklasse VK 1 Nach 7.500 Zyklen = 15.000 Raddrehbewegungen Geringe Abnutzung = Verschleißklasse VK 2 Nach 15.000 Zyklen = 30.000 Raddrehbewegungen
Dynamische Rissüberbrückung nach Bewitterung:	Klasse IV _{T+V}
Dynamische Rissüberbrückung mit steigender Rissweite in Anlehnung an EN 1062-7	Dichtigkeit der Membran bis > 3 mm
Statische Rissaufweitung in Anlehnung an EN 1062-7	Dichtigkeit der Membran bis > 50 mm
Haftzugfestigkeit bei T _{Norm} :	3,3 N/mm ²
Haftzugfestigkeit nach Temperaturwechselbeanspruchung mit Tausalzeinfluss (12 °C):	1,5 N/mm ² mit MasterTop P 604 2,1 N/mm ² mit MasterTop P 622
Griffigkeit:	70 SKT nach Verschleiß
Rutschhemmung:	R10

Klassifizierung des Brandverhaltens nach DIN EN 13501-1: E

Ü-Zeichen



Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis
Nr. P 11935-3 / 20-578
Oberflächenbeschichtungsstoffe für Beton für Instandsetzungen, die für die Erhaltung der Standicherheit von Betonbauteilen erforderlich sind gemäß Verwaltungsvorschrift Technische Baubestimmungen (VV TB), lfd. Nr. C 3.12



MasterSeal Traffic 2239

Parkhaussystem mit Polyurea-Membran, schnelle Wiederinbetriebnahme, hoch rissüberbrückend und verschleißfest, maschinelle Verarbeitung, nach OS 10 und OS 11b

CE-KENNZEICHNUNG (EN 1504-2)

CE	
1119	
Master Builders Solutions GmbH Donnerschweer Str. 372, D-26123 Oldenburg	
19	
223901	
EN 1504-2:2004	
Oberflächenschutzprodukt - Beschichtung EN 1504-2: ZA.1d, ZA.1e, ZA.1f und ZA.1g	
Abriebfestigkeit	≤ 3000 mg
CO ₂ -Durchlässigkeit	Sd > 50
H ₂ O-Diffusionsfähigkeit	Klasse II
Kapillare Wasseraufnahme und Wasserdurchlässigkeit	< 0,1 kg/(m ² xh ^{0,5})
Temperaturwechselverträglichkeit unter Einfluss von Tausalzen	≥ 1,5 N/mm ²
Widerstand gegen starken chemischen Angriff	Härteverlust: < 50 %
Rissüberbrückungsfähigkeit	Klasse IV T+V
Schlagfestigkeit	Klasse I
Abreißfestigkeit	≥ 1,5 N/mm ²
Brandverhalten	C _{fi} -s1
Griffigkeit	Klasse III

NPD = No performance determined = Kennwert nicht festgelegt.
 Leistungen im System MasterSeal Traffic 2239 gemessen.

Kontaktadressen für Beratung

Master Builders Solutions Deutschland GmbH
Geschäftsbereich Construction Systems
 Donnerschweer Straße 372
 D-26123 Oldenburg
 Tel. +49 (0)441 3402-251
 Fax +49 (0)441 3402-333
 construction-systems-de@mbcc-group.com
 www.master-builders-solutions.de

PCI Bauprodukte AG
Master Builders Solutions
 Im Schachen
 CH-5113 Holderbank
 Tel. +41 (0)58 958 22 44
 Fax +41 (0)58 958 32 55
 Info-as.ch@mbcc-group.com
 www.master-builders-solutions.ch

Master Builders Solutions GmbH
Geschäftsbereich Construction Systems
 Roseggerstraße 101
 A-8670 Krieglach
 Tel. +43 (0)3855 2371 280
 Fax +43 (0)3855 2371 283
 office.austria@mbcc-group.com
 www.master-builders-solutions.at

Rechtlicher Hinweis

Die Angaben in dieser Druckschrift basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie befreien den Verarbeiter wegen der Fülle möglicher Einflüsse bei Verarbeitung und Anwendung unseres Produktes nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen. Eine Garantie bestimmter Eigenschaften oder die Eignung des Produktes für einen konkreten Einsatzzweck kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Alle hierin vorliegenden Beschreibungen, Daten, Gewichte u. ä. können sich ohne Vorankündigung ändern und stellen nicht die vertraglich vereinbarte Beschaffenheit des Produktes dar. Abweichende Empfehlungen zu den Angaben in den technischen Merkblättern sind nur dann verbindlich, wenn sie von uns schriftlich bestätigt werden. Etwaige Schutzrechte sowie bestehende Gesetze und Bestimmungen gegenüber Dritter sind vom Empfänger unseres Produktes in eigener Verantwortung zu beachten. Die Erwähnung von Handelsnamen anderer Unternehmen ist keine Empfehlung und schließt die Verwendung anderer gleichartiger Produkte nicht aus. Es gilt das jeweils neueste Produktdatenblatt, das bei uns angefordert oder unter www.master-builders-solutions.de heruntergeladen werden kann.

® = registered trademark of a MBCC Group member in many countries of the world.
 Stand Januar 2021